



Zusammengestellt für Rettungskräfte der
Insel – hinsichtlich der Orientierung für
das NOS – Notruforientierungssystem

2013 ©

Notfall Orientierungs - System Borkum



Nordseeheilbad Borkum

14 Mai 2013

NOS SYSTEM BORKUM

Notfall Orientierungs - System Borkum

Das Notfall-Orientierungssystem Borkum ist eine Beschilderung an markanten Wegpunkten auf der Nordseeinsel Borkum. Anhand der auf dem Schild angegebenen Nummer können Sie Ihren Standpunkt dem Notruf 112 oder anderen mitteilen. Mithilfe von geeigneten Karten oder der Online-Karte können die Hilfsmittel (etwa Notarzt, Rettungswagen oder auch der Rettungshubschrauber) ohne Umwege zu Ihnen gelangen.



Die SOS-Schilder sind auf Parkbänken oder an speziell dafür aufgestellten Markierungsrohren montiert und tragen somit wesentlich zur Verbesserung der Orientierung auf der Nordseeinsel bei. Dieses NOS wird durch die Borkum-Stiftung finanziert und ist seit Februar 2011 installiert.

Zur Entstehung:

In der Vergangenheit gab es teilweise Probleme, Notfallorte außerhalb des Ortskerns exakt zu lokalisieren, da die Betroffenen (in der Regel Gäste) die genaue Position nur unzureichend den örtlichen Leitstellen bzw. Polizeidienststellen beschreiben konnten. Diese Tatsache führte zwangsläufig zu einer Einsatzverzögerung, die bei einer entsprechenden medizinischen Indikation nicht vertret- und hinnehmbar ist.

Das Notfallorientierungssystem (NOS) des Nordseeheilbades Borkum soll das bereits existierende Rettungssystem optimieren und ergänzen.

Beschreibung:



Außerhalb des Ortskerns befinden sich an den Geh- und Fahrradwegen einzelne Sitzbänke oder auch -gruppen. Diese Bänke sind kartographisch zu erfassen und mit Schildern mit der Aufschrift (Beispiel:) „SOS- Nr.1 Notruf 112“ zu versehen. Die Koordinaten sind zu bestimmen bzw. festzuhalten. Zusätzlich sind – beginnend ab der Seehundsbank – ostwärts Richtung Hooge Hörn Markierungspfähle mit der SOS-Beschilderung zu versehen und in einem Abstand von ca. 500m zu setzen.

Nach Erfassung und Beschilderung kann die Implementierung des Notfallorientierungssystems sofort erfolgen.

Die einzelnen Rettungskräfte erhalten die folgenden Daten/ Informationen:

Leitstelle, ADAC Sanderbusch/ Groningen, FF Borkum/ Rettungswache/ Polizeistation/ Notärzte:

1. ein Layout (+ Gitternetz (Raster), alphanumerisch) der Insel Borkum mit den eingezeichneten SOS-Positionen
2. eine vollständige Aufstellung der SOS- Positionen mit Koordinaten und der alphanumerischen Zuordnung, um ggf. ortsfremde, luftgestützte Rettungsmittel mit den notwendigen Angaben zu versorgen.
3. eine Onlinekarte mit Satelliten- und Kartenansicht inklusive Online-Suchfunktion

Weitere Vorteile des Systems:

Die Stadt Borkum und die Wirtschaftsbetriebe können nach Einführung eine umfangreiche Vermarktung des NOS vornehmen. Dieses „Mehr an Sicherheit“ für unsere Bürgerinnen und Bürger, insbesondere aber für unsere Gäste bedeutet eine nicht ganz unerhebliche Steigerung der Attraktivität unseres Nordseebades.

Die Feuerwehr, der Rettungsdienst, das DRK und auch die Polizeidienststelle können das System nutzen, um z.B. Suchgebiete festzulegen oder auch einen Dünenbrand exakt zu lokalisieren. Erarbeitet: Karsten Schönbeck
Quelle: Feuerwehr Borkum - P. Hillig

Notfall Orientierungs-System Borkum

Das Notfall-Orientierungssystem Borkum ist eine Beschilderung an markanten Wegpunkten auf der Nordseeinsel Borkum. Anhand der auf dem Schild angegebenen Nummer können Sie Ihren Standpunkt dem Notruf 112 oder anderen mitteilen. Mithilfe von geeigneten Karten oder der Online-Karte können die Hilfsmittel (etwa Notarzt, Rettungswagen oder auch der Rettungshubschrauber) ohne Umwege zu Ihnen gelangen. Die SOS-Schilder sind auf Parkbänken oder an speziell dafür aufgestellten Markierungsrohren montiert und tragen somit wesentlich zur Verbesserung der Orientierung auf der Nordseeinsel bei. Dieses NOS wird durch die Borkum-Stiftung finanziert und ist seit Februar 2011 installiert.





SOS 1

+53° 34' 06.0", +6° 44' 37.7" Reedestr. Höhe Wattenmeer. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 2

+53° 34' 16.10", +6° 43' 06.7" Reedestraße, Höhe Hausnummer 211. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 3

+53° 34' 24.8", +6° 43' 35.4" Reedestraße, Höhe Hausnummer 200. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 4

+53° 34' 32.20", +6° 43' 8.40" Reedestr., ca 200m hinter der Deichscharte. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 5

+53° 34' 37.60", +6° 42' 48.60" Reedestr., ca 80m hinter der Deichscharte. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 6

+53° 34' 40.1", +6 42' 40.3" Reedestr. Bushaltestelle an der Deichscharte. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 7

+53° 34' 45.3", +6 42' 18.6" Reedestr., ca. 1000m hinter Ortsausgang. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 8

+53° 34' 49.20", +6° 41' 40.50", Reedestr. Bushaltestelle (..zur Heide) östlich Lidl. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!



SOS 9

+53° 34' 37.40", +6° 42' 36.80", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge geeignet.



SOS 10

+53° 34' 34.40", +6° 42' 27.60", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge geeignet.



SOS 11

+53° 34' 32.30", +6° 42' 20.20" Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge geeignet.



SOS 12

+53° 34' 31.60", +6° 42' 7.50" Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge geeignet.



SOS 13

+53° 34' 32.20", +6° 41' 57.30", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 14



+53° 34' 34.30", +6° 41' 50.30" Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 15



+53° 34' 38.60", +6° 41' 40.60", Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 16



+53° 34' 38.60", +6° 41' 36.00" Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet...

SOS 17



+53° 34' 38.50", +6° 41' 26.90" Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet...

SOS 18



+53° 34' 37.30", +6° 41' 17.60" Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet...

SOS 19



+53° 34' 36.40", +6° 41' 14.00" Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 20



+53° 34' 35.60", +6° 41' 8.80", Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 21



+53° 34' 34.40", +6° 41' 2.10", Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet...

SOS 22



+53° 34' 33.20", +6° 40' 55.90", Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 23



+53° 34' 32.40", +6° 40' 51.80", Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeigne...

SOS 24



+53° 34' 31.90", +6° 40' 46.40", Greune- Stee- Weg. Anfahrt über Verbindungsweg Cafe Hertha zum Deckwerk. Zuweg ist durch Sicherungspfosten gesperrt. Dreikant erforderlich. Für Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 25



+53° 34' 30.40", +6° 40' 36.30", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet

SOS 26



+53° 34' 28.20", +6° 40' 42.80", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet

SOS 27



+53° 34' 26.80", +6° 40' 46.60", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 28



+53° 34' 24.80", +6° 40' 51.80", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 29



+53° 34' 21.70", +6° 40' 59.70", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 30



+53° 34' 18.80", +6° 41' 6.80", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 31



+53° 34' 17.40", +6° 41' 9.90", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 32



+53° 34' 15.50", +6° 41' 14.70", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 33



+53° 34' 14.10", +6° 41' 17.30", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 34



+53° 34' 10.70", +6° 41' 24.50", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 35



+53° 34' 7.90", +6° 41' 30.70", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 36



+53° 34' 3.30", +6° 41' 39.30", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 37



+53° 34' 36.70", +6° 40' 56.90", Anfahrt über Jakob- van- Dyken- Weg. In Verlängerung über Greune- Stee- Weg Treppenstufen zur Aussichtsdüne. Fußweg ca. 50m.

SOS 38



+53° 34' 35.40", +6° 42' 26.20", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge bis zum Info-Stand geeignet! Dort rechts abbiegen, dann nur noch für Quad geeignet.

SOS 39



+53° 34' 38.80", +6° 42' 26.70", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge bis zum Info-Stand geeignet! Dort rechts abbiegen, dann nur noch für Quad geeignet.

SOS 40



+53° 34' 37.60", +6° 42' 18.80", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge bis zum Info-Stand geeignet! Dort rechts abbiegen, dann nur noch für Quad geeignet.

SOS 41



+53° 34' 36.10", +6° 42' 10.70", Woldedünen Zufahrt über Reedestr. Bahnübergang Deichscharte. Achtung: Schranken sind geschlossen! Für Einsatzfahrzeuge bis zum Info-Stand geeignet! Dort rechts abbiegen, dann nur noch für Quad geeignet.

SOS 42



+53° 34' 37.30", +6° 41' 55.20", über Störtebekerweg vorbei am Cafe "Zur Heide". Dem befestigten Wanderweg folgen und dann nächste Möglichkeit links.

SOS 43



+53° 34' 39.80", +6° 41' 44.70", über Störtebekerweg vorbei am Cafe "Zur Heide". Dem befestigten Wanderweg folgen und dann nächste Möglichkeit links.

SOS 44



+53° 34' 41.70", +6° 41' 41.90", bis zum Wendehammer Greune- Stee- Weg und dann dem befestigten Weg folgen. Für Einsatzfahrzeuge bis zum Wendehammer geeignet!

SOS 45



+53° 34' 5.00", +6° 41' 47.40", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Für den Rettungsdienst wird das Quad empfohlen!

SOS 46



+53° 34' 7.10", +6° 42' 11.70", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Für den Rettungsdienst wird das Quad empfohlen!

SOS 47



+53° 34' 20.00", +6° 42' 17.10", Zufahrt über Greune- Stee- Weg, Höhe Cafe- Hertha zum Südstrand, am Deckwerk links abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Für den Rettungsdienst wird das Quad empfohlen!

SOS 48



+53° 34' 33.00", +6° 41' 34.10", über Störtebekerweg vorbei am Cafe "Zur Heide". Dem befestigten Wanderweg bis zur Infotafel folgen. Dort rechts in den schmalen Wanderweg in Richtung Kugelbake einbiegen. Achtung: Nur Quad ohne Anhänger!

SOS 49



+53° 34' 31.00", +6° 41' 23.70", über Störtebekerweg vorbei am Cafe "Zur Heide". Dem befestigten Wanderweg bis zur Infotafel folgen. Dort rechts in den schmalen Wanderweg in Richtung Kugelbake einbiegen. Achtung: Nur Quad ohne Anhänger!

SOS 50



+53° 35' 38.20", +6° 44' 32.60", Anfahrt über das Ostland am Campingplatz Aggen vorbei bis zum Neuen Deich. Achtung: Schrankenschlüssel erforderlich! Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 51



+53° 36' 09.6'', +6° 45' 53.6, Anfahrt über das Ostland am Campingplatz Aggen vorbei bis zum Neuen Deich, dann links abbiegen Achtung: Schrankenschlüssel erforderlich! Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 52



+53° 36' 8.10", +6° 46' 0.00", Anfahrt über das Ostland am Campingplatz Aggen vorbei bis zum Neuen Deich, dann links abbiegen. Achtung: Schrankenschlüssel erforderlich! Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 53



+53° 36' 39.30", +6° 43' 38.90", am Cafe Ostland vorbei bis zum Wasserwerk, dann links abbiegen in Richtung Nordstrand. Achtung: Schrankenschlüssel erforderlich. Nur für Quad geeignet.

SOS 54



+53° 36' 21.90", +6° 43' 51.50", am Cafe Ostland vorbei bis zum Straßenende (Wendehammer).Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 55



+53° 36' 20.80", +6° 44' 26.90", am Cafe Ostland vorbei bis zum Straßenende (Wendehammer), dann dem Wanderweg folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 56



+53° 36' 16.10", +6° 45' 6.80", am Cafe Ostland vorbei bis zum Straßenende (Wendehammer), dann dem Wanderweg folgen. Ab SOS 55 nur noch Quad geeignet!

SOS 57



+53° 35' 43.90", +6° 44' 23.40", Anfahrt über das Ostland am Campingplatz Aggen vorbei bis zum Neuen Deich. Achtung: Schrankenschlüssel erforderlich! Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 58



+53° 36' 12.50", +6° 43' 19.70", Anfahrt bis zu den Bauernstuben, dann dem befestigten Wanderweg rechts folgen Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 59



+53° 36' 11.00", +6° 43' 8.40", Anfahrt bis zu den Bauernstuben, dann dem befestigten Wanderweg rechts folgen. Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 60



+53° 36' 9.80", +6° 43' 0.60", Anfahrt über Ostfriesenstr.. Höhe FKK- Parkplatz rechts abbiegen, dann dem befestigten Wanderweg links folgen. Für Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 61



+53° 36' 8.70", +6° 42' 45.20", Anfahrt über Ostfriesenstr.. Höhe FKK- Parkplatz rechts abbiegen, dann dem befestigten Wanderweg rechts folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 62



+53° 36' 7.30", +6° 42' 34.00", Anfahrt über Ostfriesenstr.. Höhe FKK- Parkplatz rechts abbiegen, dann dem befestigten Wanderweg rechts folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 63



+53° 36' 7.30", +6° 42' 26.30", Anfahrt über Ostfriesenstr. zum Flugplatz. Vor dem Abfertigungsgebäude dem Schotterweg links folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 64



+53° 36' 4.20", +6° 42' 17.00", Anfahrt über Ostfriesenstr. zum Flugplatz. Vor dem Abfertigungsgebäude dem Schotterweg links folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 65



+53° 36' 0.10", +6° 42' 9.70", Anfahrt über Ostfriesenstr. zum Flugplatz. Vor dem Abfertigungsgebäude dem Schotterweg links folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 66



+53° 35' 50.40", +6° 42' 4.80", Anfahrt über Ostfriesenstr. zum Flugplatz. Vor dem Abfertigungsgebäude rechts und dann links dem Schotterweg am Flughafengelände folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 67



+53° 35' 44.70", +6° 42' 7.30", Anfahrt über Ostfriesenstr. zum Flugplatz. Vor dem Abfertigungsgebäude rechts und dann links dem Schotterweg am Flughafengelände folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 68



+53° 35' 21.30", +6° 42' 41.70", Bantjedünen bis zum Ende durchfahren, dann links abbiegen. Dem befestigten Wanderweg bis zur nächsten Gabelung folgen, dann rechts abbiegen. Nur für Quad geeignet!

SOS 69



+53° 35' 48.10", +6° 41' 48.10", Anfahrt über Barbaraweg links in die Ostfriesenstr.. Danach den ersten befestigten Wanderweg (ca. 200m) in Richtung Flugplatz.

SOS 70



+53° 35' 44.60", +6° 41' 39.20", Anfahrt über Barbaraweg links in die Ostfriesenstr. Danach den ersten befestigten

Wanderweg (ca. 200m) in Richtung Flugplatz.

SOS 71



+53° 35' 43.00", +6° 41' 35.60", Anfahrt über Barbaraweg links in die Ostfriesenstr.. Danach den ersten befestigten Wanderweg (ca. 200m) in Richtung Flugplatz.

SOS 72



+53° 35' 41.30", +6° 41' 31.80", Anfahrt über Barbaraweg links in die Ostfriesenstr.. Danach den ersten befestigten Wanderweg (ca. 200m) in Richtung Flugplatz.

SOS 73



+53° 35' 40.40", +6° 41' 30.00", Anfahrt über Barbaraweg links in die Ostfriesenstr.. Danach den ersten befestigten Wanderweg (ca. 200m) in Richtung Flugplatz.

SOS 74



+53° 35' 31.10", +6° 41' 29.20", Teich im Kreuzungsbereich Bantjedünen/ Ostfriesenstr.. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 75



+53° 35' 14.40", +6° 41' 28.90", Wahlweise Zufahrt über Bantjedünen/ Ostfriesenstr. oder Reedestr./ Ostfriesenstr. auf den befestigten Wanderweg parallel zur Ostfriesenstr.. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 76



+53° 35' 5.90", +6° 41' 29.80", Wahlweise Zufahrt über Bantjedünen/ Ostfriesenstr. oder Reedestr. / Ostfriesenstr. auf den befestigten Wanderweg parallel zur Ostfriesenstr. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 77



+53° 35' 1.10", +6° 41' 30.10", Wahlweise Zufahrt über Bantjedünen / Ostfriesenstr. oder Reedestr. / Ostfriesenstr. auf den befestigten Wanderweg parallel zur Ostfriesenstr.. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 78



+53° 35' 35.10", +6° 41' 14.10", Zufahrt über Barbaraweg. Einmündung befestigter Wanderweg zum "Alten Deich. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet.

SOS 79



+53° 35' 18.00", +6° 41' 7.60", Anfahrt über Franzosenschanze bis Brücke mit allen Einsatzfahrzeugen möglich. Danach nur noch zu Fuß bis zum "Alten Deich" und dann links abbiegen.

SOS 80



+53° 35' 14.90", +6° 41' 7.00", Anfahrt über Franzosenschanze bis zur Brücke mit allen Einsatzfahrzeugen möglich. Danach nur noch zu Fuß bis zum "Alten Deich".

SOS 81



+53° 35' 12.90", +6° 41' 5.40", Anfahrt über Franzosenschanze bis Brücke mit allen Einsatzfahrzeugen möglich. Danach nur noch zu Fuß bis zum "Alten Deich" und dann rechts abbiegen.

SOS 82



+53° 35' 15.60", +6° 41' 6.50", Anfahrt über Franzosenschanze bis Brücke mit allen Einsatzfahrzeugen möglich. Danach nur noch zu Fuß bis zum "Alten Deich".

SOS 83



+53° 35' 15.60", +6° 41' 1.10", Anfahrt über Franzosenschanze bis Brücke mit allen Einsatzfahrzeugen möglich. Danach nur noch zu Fuß (ca. 20m hinter der Brücke)

SOS 88



+53° 36' 38.60", +6° 43' 54.10", am Wasserwerk vorbei und dem Reitweg rechts folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Dem Rettungsdienst wird Quad empfohlen! Schrankenschlüssel erforderlich!

SOS 89



+53° 36' 34.90", +6° 44' 6.50", am Wasserwerk vorbei und dem Reitweg rechts folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Dem Rettungsdienst wird Quad empfohlen! Schrankenschlüssel erforderlich!

SOS 90



+53° 36' 33.90", +6° 45' 27.00", am Wasserwerk vorbei und dem Reitweg rechts folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Dem Rettungsdienst wird Quad empfohlen! Schrankenschlüssel erforderlich!

SOS 91



+53° 36' 31.10", +6° 45' 36.90", am Wasserwerk vorbei und dem Reitweg rechts folgen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Dem Rettungsdienst wird Quad empfohlen! Schrankenschlüssel erforderlich!

SOS 92



+53° 36' 21.10", +6° 45' 44.80", über Neuen Deich am Rosenbunker vorbei und dann links. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet! Dem Rettungsdienst wird Quad empfohlen! Schrankenschlüssel erforderlich!

SOS 93



+53° 36' 7.40", +6° 46' 34.10", über Neuen Deich am Rosenbunker vorbei und dann geradeaus in Richtung "Hooge Hörn". Nur für Quad geeignet!

SOS 99



+53° 35' 50.08", +6° 39' 40.9", Abfahrt Borkum-Riff, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 500m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 100



+53° 35' 37.30", +6° 39' 43.80", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 101



+53° 35' 41.50", +6° 39' 46.70", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 102



+53° 35' 42.7" , +6 39' 48.9', Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts

abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 103



+53° 35' 44.70", +6° 39' 50.50", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 104



+53° 35' 48.20", +6° 39' 55.20", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 105



+53° 35' 50.60", +6° 39' 58.50", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 106



+53° 35' 53.30", +6° 40' 4.30", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 107



+53° 35' 54.70", +6° 40' 6.80", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 108



+53° 35' 58.00", +6° 40' 23.50", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 109



+53° 36' 0.80", +6° 40' 30.90", Anfahrt über Kaapdelle (Borkum-Riff) zur Strandpromenade, dann rechts abbiegen. Nur Quad!

SOS 110



+53° 36' 10.00", +6° 40' 59.90", Anfahrt über Waterdelle zum Cafe "Seeblick". Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 111



+53° 36' 19.60", +6° 42' 35.00", Anfahrt über Ostfriesenstr. bis Parkplatz FKK, dann links abbiegen in Richtung Dünenbutje. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 112



+53° 36' 15.80", +6° 42' 41.40", Anfahrt über Ostfriesenstr. bis Parkplatz FKK, dann links abbiegen in Richtung Dünenbutje. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 113



+53° 36' 14.30", +6° 42' 43.60", Anfahrt über Ostfriesenstr. bis Parkplatz FKK, dann links abbiegen in Richtung Dünenbutje. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 114



+53° 36' 10.10", +6° 42' 46.20", Anfahrt über Ostfriesenstr. bis Parkplatz FKK, dann links abbiegen in Richtung Dünenbutje. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 115



+53° 36' 26.20", +6° 43' 18.60", Anfahrt über Ostfriesenstr. bis zur Aussichtsdüne Ostland. Für alle Einsatzfahrzeuge geeignet!

SOS 116



+53° 36' 1.10", +6° 41' 54.20", Anfahrt über Ostfriesenstr.. Am Dünenhotel (Flugplatz) gegenüber der Bushaltestelle links dem befestigten Weg folgen. Nur Quad geeignet!

SOS 117



+53° 36' 1.70", +6° 41' 39.30", Anfahrt über Ostfriesenstr.. Am Dünenhotel (Flugplatz) gegenüber der Bushaltestelle links dem befestigten Weg folgen. Nur Quad geeignet!

SOS 118



+53° 35' 58.00", +6° 41' 12.00", Anfahrt über Waterdelle Richtung Cafe "Seeblick". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) rechts bis zur Schutzhütte. Nur für Quad geeignet!

SOS 119



+53° 36' 2.00", +6° 41' 8.70", Anfahrt über Waterdelle Richtung Cafe "Seeblick". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) rechts. Nur für Quad geeignet!

SOS 120



+53° 36' 1.40", +6° 40' 53.40", Anfahrt über Waterdelle Richtung Cafe "Seeblick". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) links. Nur für Quad geeignet!

SOS 121



+53° 36' 0.50", +6° 40' 43.10", Anfahrt über Hindenburgstr. Richtung Cafe "Sturmeck". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) rechts. Nur für Quad geeignet!

SOS 122



+53° 35' 59.40", +6° 40' 39.90", Anfahrt über Hindenburgstr. Richtung Cafe "Sturmeck". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) rechts. Nur für Quad geeignet!

SOS 123



+53° 35' 52.60", +6° 40' 28.50", Anfahrt über Hindenburgstr. Richtung Cafe "Sturmeck". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) links in Richtung Knappschaft. Nur für Quad geeignet!

SOS 124



+53° 35' 50.90", +6° 40' 22.20", Anfahrt über Hindenburgstr. Richtung Cafe "Sturmeck". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) links in Richtung Knappschaft bis zur Aussichtsdüne. Nur für Quad geeignet!

SOS 125



+53° 35' 49.00", +6° 40' 21.10", Anfahrt über Hindenburgstr. Richtung Cafe "Sturmeck". 1. befestigten Wanderweg (Under de Norddünen) links in Richtung Knappschaft bis zur Aussichtsdüne. Nur für Quad geeignet!

SOS 126



+53° 36' 21.50", +6° 41' 16.30", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann links halten (SOS- Pfahl in ca. 300m).
Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 127



+53° 36' 16.3", +6° 41' 11.7", Abfahrt Borkum-Riff, am Strand rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 1700m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 128



+53° 36' 05.09", +6° 40' 20.9", Höhe Sturmeck/ Jugendbad. Abfahrt Borkum-Riff, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 1500m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet.

SOS 129



+53° 36' 15.00", +6° 47' 50.50", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 6000m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 130



+53° 36' 27.70", +6° 47' 39.40", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 5500m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 131



+53° 36' 36.30", +6° 47' 9.20", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 5000m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 132



+53° 36' 48.70", +6° 46' 31.00", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 4250m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 133



+53° 36' 57.90", +6° 46' 1.10", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 3750m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 134



+53° 37' 1.10", +6° 45' 26.30", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 3250m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 135



+53° 36' 58.80", +6° 44' 57.80", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 2750m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 136



+53° 36' 54.10", +6° 44' 29.40", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 2250m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 137



+53° 36' 48.90", +6° 44' 2.00", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca.1750m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 138



+53° 36' 44.40", +6° 43' 34.60", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 1250m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet



SOS 139+53° 36' 40.50", +6° 43' 8.80", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 750m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet

SOS 140



+53° 36' 34.60", +6° 42' 40.80", über Ostfriesenstr bis zum FKK- Parkplatz, dann links. An der Dünenbutje vorbei bis zum Strand, dann rechts halten (SOS- Pfahl in ca. 250m). Nur für Einsatzfahrzeuge mit Allrad geeignet



Kugelbake, Greune- Stee +53° 34' 22.90", +6° 41' 19.20"



Niemand beging einen größeren Fehler als jener, der nichts tat, weil er nur wenig tun konnte. Es gibt eine Grenze, wo Zurückhaltung aufhört. eine Tugend zu sein. (Edmund Burke)