

# Pumpenbedienung der Hale Pumpe



1. Zündung einschalten, so dass der Motor läuft
2. Wahlschalter Getriebe auf Neutralstellung
3. Feststellbremse Federspeicher einlegen
4. Beidseitig alle Niederschraubventile schließen
5. Auf Kühlwasser und Öldruck achten

## Abgabeanschlüsse B – Gelb | Grün

1. Immer am „Gelben Abgang“ die Zuleitung zum Verteiler anbringen, dadurch kein Wechsel bei Schaummittelzugabe – ansonsten kann der „Grüne Abgang“ genutzt werden, hat aber zur Folge, dass der Bereich der Schaummittelabgabe gespült werden muss.
2. Schaummittelhebel muss auf Foam Tank stehen, da sonst kein Gas gegeben werden kann (siehe Schaummittelabgabe).

## Bei Ersteininsatz über Tankbetrieb

1. Tankbetriebschaltenswitcher einschalten
2. Nebenantrieb einschalten bis weiße Leuchte Dauerlicht
3. ggf. Druckregler einschalten
4. Ausgangsdruckeinstellung Gassteller

## Anschluss Tankfüllstutzen (Rot)

1. Tankfüllung nicht über 4 bar
2. Eingangsdruck mindestens 1,5 bar – Doppelkolbenentlüftungspumpe
3. Auf Kavitationsgeräusche achten (bei Unterdruck oder übermäßiger Druckabgabe)
4. Betätigung Schalter Tank füllen
5. Betätigung Füllregulierung Wasser



Verwendung bei nicht Vorhanden von Rückflussverhinderer mit Rohrbelüfter - Systemtrenner

## Anschluss Sauganschluss A

1. Sammelstück aufsetzen
2. Kurze B anschließen ggf. 2 – bei zwei Zuleitungen
3. Druckbegrenzungsventil an jeder ankommenden Versorgungsleitung anschließen (Eingangsdruck + 1,5 bar)
4. Absperrorgan dazwischen einfügen
5. Bei Wechsel zum Saugbetrieb: Tankbetrieb ausschalten und dann auf Saugbetrieb umschalten
6. ggf. wenn Tank voll gefüllt – Ausschalten Betätigung Schalter Tank füllen - Betätigung Füllregulierung Wasser

## Ausschalten der Wasserabgabe

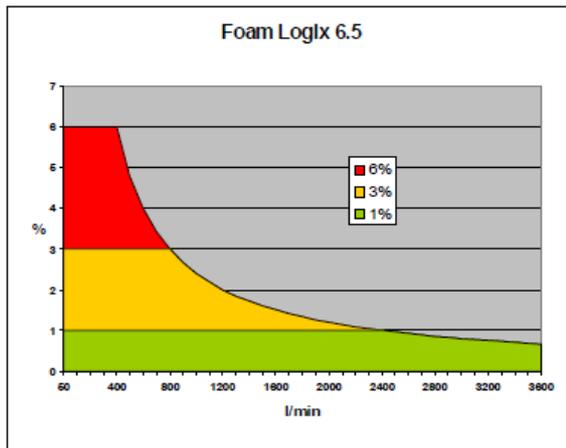


1. Ausschalten des Tank – oder Saugbetriebes
2. Ausschalten des Nebenantriebes
3. Wasserzuleitung schließen
4. Pumpe entwässern - Schalter Entleerung Pumpe
5. Sollte auf der Wasserversorgungsleitung zur Pumpe noch Druck anstehen, obwohl Hydrant geschlossen – kurz nur Saugbetriebsschalter einschalten – kein Nebenantrieb
6. Alle Abgänge über die Rückschlagklappe hinaus öffnen, so dass Pumpe vollends entleert bzw. entlüftet ist – Schnellangriff auch
7. Ventile wieder auf beiden Seiten des Fahrzeuges schließen

Trockensaugproben werden nur bei Gruppenübungen durch die Maschinisten des LF 20 oder des Gerätewartes einmal im Monat durchgeführt. Wenn dieses öfters durchgeführt wird - kann die Hale Pumpe durchaus Probleme bereiten!

**Bei Ankunft an der Einsatzstelle immer den Schalter für die Hubbühne betätigen, so dass sie für den Einsatz sofort funktionstüchtig und einsatzbereit ist!**  
**Alle Schalter zur Funktion der Pumpe ausschalten wenn Fahrzeug Abfahrbereit!**

# Pumpenbedienung mit Foam Logix 6.5



## Model 6.5

- DZA 24 nach DIN V 14430
- Betriebsspannung 24 Volt
- Max. Stromaufnahme 40 Amp.
- Typische Stromaufnahme 15 Amp. bei 24 Volt
- Leistung Antriebsmotor 0,75 kW
- Max. Betriebsdruck 17 bar
- Max. Förderleistung 24 l/min

- Schaummitteltank 120 l
- Mehrbereichsschaummittel Sthamex F15

## Pumpenbedienung nur möglich:

1. Zündung einschalten so dass der Motor läuft.
2. Wahlschalter Getriebe auf Neutralstellung.
3. Feststellbremse Federspeicher einlegen.
4. Beidseitig alle Niederschraubventile schließen.
  - fortfahren wie oben beschrieben nur:



Schaummitteldruckabgabe am Schaumrohr ist 5 bar, bei Mehrzweckstrahlrohren B.C.D sind es 4 bar

## Schaumförderung nur am gelben Abgang bei Wasserabgabe



1. Am Schaumbedienfeld den roten Tastschalter betätigen - zur Einschaltung des Schaumbetriebes
2. Anlage fördert in der Anschaltbetriebseinstellung immer ein Schaumzumischverhältnis von 0,5 % - (jeweils auch immer bei Neustart 0,5 % Schaumzumischrate)
3. Mit den blauen Pfeiltastenschaltern kann man das Schaummengenzumischverhältnis von 0,1 % bis 9,99 % einstellen.
4. Angaben von Abgabemengen von durchflossenen Wasser und Schaum nur solange der Nebenantrieb eingeschaltet ist – wenn kurzfristig „Ausgeschaltet“ – Datenverfall – (Dateneinsicht über i)
5. Ausschalten des Schaumbetriebes auf rotem Schalter drücken und die Pumpenanlage bis Schaumrohr so lange mit klarem Wasser spülen – bis auch klares Wasser am Schaumstrahlrohr (mind. 1 Min.) durchströmt.
6. **Wichtig** dabei ist es, dass beide gelben Abgänge sowie auch der Schnellangriff gespült werden, so dass klares Wasser kommt.

**Notbetrieb Schaumanlage** – Bei defektem Flow-Meter kann man durch gleichzeitiges Drücken der beiden blauen Pfeiltastendruckschalter die Schaumanlage in Betrieb nehmen!

## Wahlschalter bleibt immer Stellung Foam-Tank!

Die Einstellung **Flush** ist dem Gerätewart vorbehalten und oder eines hierfür ausgewiesenen beauftragten Maschinisten. Dasselbige betrifft auch die Entlüftung, dass Spülen der Schaumanlage sowie das Befüllen des Schaumtankes!

